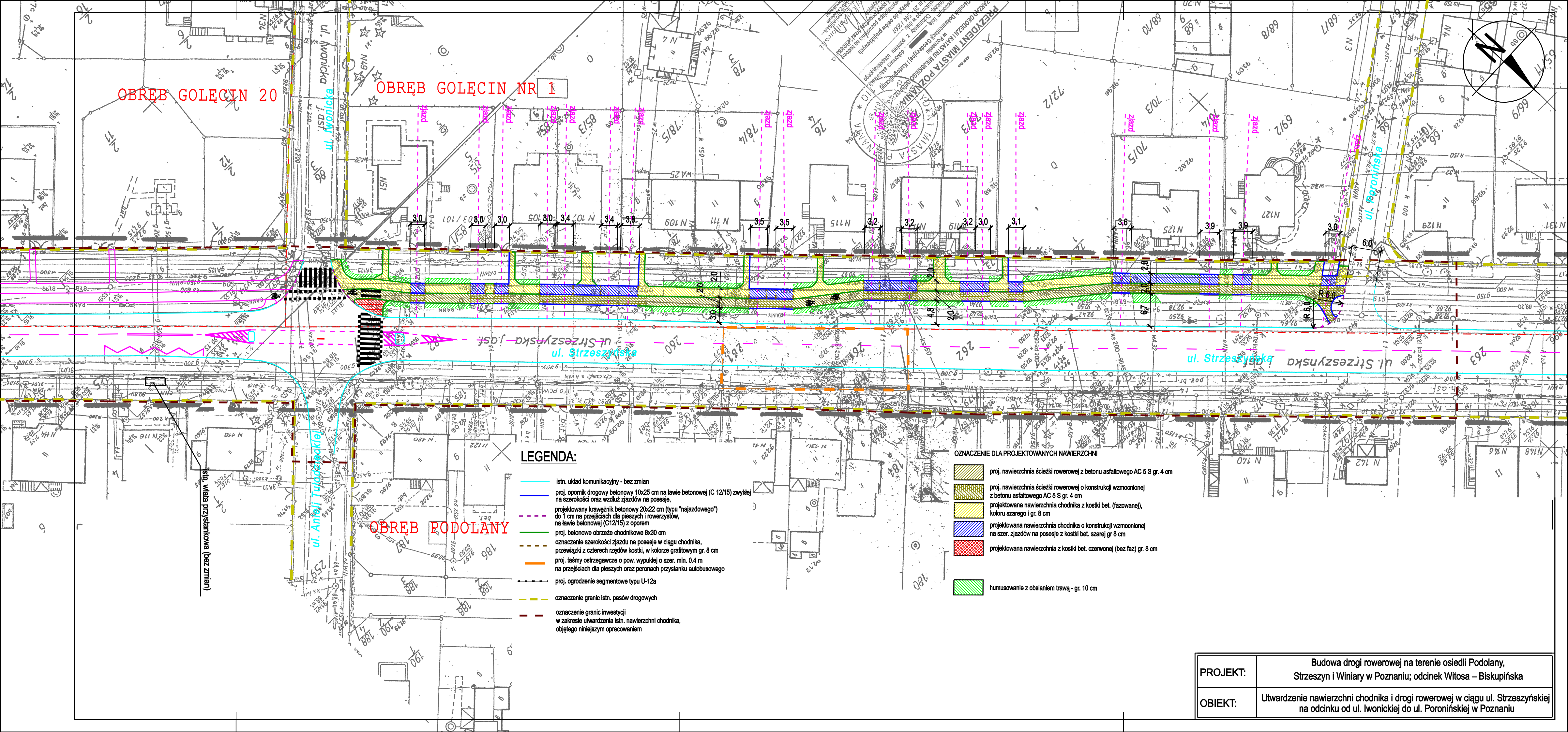











OBRĘB GOŁĘCIN 20

OBRĘB GOŁĘCIN NR 1







OBRĘB PODOLANY



LEGENDA:

-  istn. układ komunikacyjny - bez zmian
-  proj. opornik drogowy betonowy 10x25 cm na ławie betonowej (C 12/15) zwykłej na szerokości oraz wzdłuż zjazdów na posesje,
-  projektowany krawnik betonowy 20x22 cm (typu "najazdowego") do 1 cm na przejściach dla pieszych i rowerzystów, na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
-  oznaczenie szerokości zjazdu na posesje w ciągu chodnika, przewiązki z czterech zjazdów kostki, w kolorze grafitowym gr. 8 cm
-  proj. taśmy ostrzegawcze o pow. wypukłej o szer. min. 0.4 m na przejściach dla pieszych oraz peronach przystanku autobusowego
-  proj. ogrodzenie segmentowe typu U-12a
-  oznaczenie granic istn. pasów drogowych
-  oznaczenie granic inwestycji w zakresie utwardzenia istn. nawierzchni chodnika, objętego niniejszym opracowaniem

OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

-  proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
-  proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej o konstrukcji wzmocnionej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
-  projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. (fazowanej), koloru szarego i gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji wzmocnionej na szer. zjazdów na posesje z kostki bet. szarej gr 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z kostki bet. czerwonej (bez faz) gr. 8 cm
-  humusowanie z obsianiem trawą - gr. 10 cm

PROJEKT:	Budowa drogi rowerowej na terenie osiedli Podolany, Strzeszyn i Winiary w Poznaniu; odcinek Witosza – Biskupińska
OBIEKT:	Utwardzenie nawierzchni chodnika i drogi rowerowej w ciągu ul. Strzeszyńskiej na odcinku od ul. Iwonickiej do ul. Porońskiej w Poznaniu